



SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WSTĘP

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna określa wymagania techniczne przedmiotu zamówienia którym jest dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Imielinie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego oraz spełniające wszystkie wymagania polskich przepisów prawa odnoszących się do rzeczonoego przedmiotu zamówienia.

2. PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD

L.p	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód
2.1.	musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. Urz. z 2012 r., poz.1137, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
2.2	musi posiadać oznakowanie zgodne z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, z późn. zm.).
2.3.	musi posiadać ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) ,
2.4.	musi posiadać aktualne świadectwo homologacji potwierdzający parametry pojazdu,
2.5.	musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego – KG PSP,
2.6.	musi posiadać sprawozdanie z badań potwierdzające parametry oferowanego pojazdu,
2.7.	pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2016 r.

3. WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE

L.p.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
3.1.	Podwozie z kabiną
3.2.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg. Masa własna (MW wg PN-EN 1846-2) max 2700 – potwierdzić sprawozdaniem z badań Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksimum 6600 mm - wysokość maksymalna 2650 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm
3.3.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno –ostrzegawcze akustyczne i świetlne – belka świetlna z napisem „ STRAŻ „, montowana na dachu kabiny – urządzenie akustyczne powinno mieć możliwość podawania komunikatów słownych –dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED
3.4.	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 160 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin minimum EURO 5, pojemność skokowa minimum 2200 cm ³
3.5.	Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu, ewentualnie 4x4 na kołach bliźniaczych.
3.6.	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach
3.7.	Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu; - układ foteli w kabinie 1+1+4; - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną;



	-oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego; - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy; - wskaźnik temperatury zewnętrznej; - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie; - światła przeciwmgielne; - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy; - poduszka powietrzna dla kierowcy; - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy; - szyby w tylnych drzwiach przesuwne; - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania; - układ kierowniczy ze wspomaganiem; - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą; - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną lub automatyczną; - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku; - pomiędzy fotelem kierowcy i pasażera zamontowany podest z ładowarkami do radiotelefonów i latarek; - pomiędzy fotelami kierowcy i pasażera a tylnym przedziałem zamontowany drążek do trzymania podczas jazdy.
3.8.	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu, analogowo-cyfrowy
3.9.	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
3.10.	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; - żaluzje naturalne aluminium. Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.
3.11.	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.
3.12.	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów
3.13.	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej; - długość nie mniejsza niż 2800mm.
3.14.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt
3.15.	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty
3.16.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
3.17.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm.
3.18.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki – w kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytki.
3.19.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w zamki zamykane na klucz – jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.
3.20.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii LED.
3.21.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
3.22.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.23.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.24.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
3.25.	Pojazd wyposażony w dwie skrytki poniżej linii podłogi w tylnej części zabudowy, zamykane klapami otwieranymi do góry.
3.26.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.



3.27.	W zabudowie przewidziane miejsce do zamontowania dostarczonego przez zamawiającego sprzętu ratowniczo gaśniczego w tym agregatu wysokociśnieniowego ze zbiornikiem
3.28.	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.
3.29.	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
3.30.	Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami.
3.31.	Maszty pneumatyczno-elektryczne LED o strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 – potwierdzić świadectwem dopuszczenia.
3.32.	Wyciągarka elektryczna o sile ucięcia minimum 5500 kg i mocy silnika minimum 5,5 KM zamontowana z tyłu pojazdu. Parametry wyciągarki potwierdzić świadectwem dopuszczenia.
3.33.	Łała świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją.
3.34.	Pojazd wyposażony w opony całoroczne z głębokim typem bieżnika.
3.35.	Pojazd wyposażony w 3 szt. Laterek nasobnych w technologii LED w wykonaniu Ex (przeciwwybuchowym) typu SURVIVOR lub równorzędnych, wraz z ładowarkami.
3.36.	Pojazd wyposażony w drabinę aluminiową 3 przesłowa typu DNW 3080/3 lub równorzędną zamontowaną na dachu pojazdu.
3.37.	Pojazd wyposażony w poduszki pneumatyczne wzmacniające zawieszenie.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOSTAWY SAMOCHODU.

Dostaw lozo: OSP Imielin, ul. Imielińska 77, 41-407 Imielin

Maksymalny termin dostawy: 15.11.2016r.

Cena oferty brutto = cena umowna realizacji przedmiotu zamówienia (lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego zgodnego ze specyfikacją techniczną) zawierają wszelkie koszty, jakie poniesie Zamawiający z tytułu realizacji dostawy.

Odbiór przedmiotu dostawy na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Samochód może zostać przekazany tylko jako gotowy pod względem technicznym do jazdy.

Wszelkie koszty dostawy i zabezpieczenia przedmiotu umowy do czasu odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego pokrywa Wykonawca.

Wszelkie płyny eksploatacyjne uzupełnione do poziomu maksimum. Bak paliwa zatankowany do pełna.

Częścią zamówienia jest również szkolenie z zakresu obsługi podstawowej samochodu dla czterech przedstawicieli OSP Imielin, tj. wyznaczonych przez Zamawiającego kierowców samochodu, które odbędzie się w dniu dostawy (odbioru faktycznego) lub w ciągu kolejnego dnia roboczego.

5. GWARANCJA JAKOŚCI I SERWIS

Zasady gwarancji i serwisu określone są w załączniku nr 3 do SIWZ – projekcie umowy.