



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. ...

NAZWA INWESTYCJI:	"Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie"		
ADRES INWESTYCJI:	Imielin, ul. Marii Dąbrowskiej		
INWESTOR:	GMINA IMIELIN ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin		
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ: /branża: drogowa/	mgr inż. Damian Bełch	-	

PAŹDZIERNIK 2019

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuromk@onet.pl

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

Bieruń, 26.11.2019 r.

ZRD.7121.218.2019
Nr projektu 7120.263.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/83.1
32-602 Oświęcim

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Marii Dąbrowskiej w Imielinie dla zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie” z uwagami:

- dla każdego kierunku za ostatnim progiem zastosować odwołanie znaku B-33

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie"**.

1.2 Inwestor

GMINA IMIELIN
ul. Imielińska 81
41-407 Imielin

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w środkowej części miasta Imielin, w powiecie bieruńsko-lędzkim. Obszar inwestycyjny stanowi odcinek drogi od ul. Dobrej do ul. Aptecznej o długości 208,05m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, z której woda odprowadzana jest do wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję drogi obsługującej przyległe posesje, tj. dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie ruchu lokalnego. Ze względu na stan istniejący - przedmiotowy odcinek po wykonaniu inwestycji będzie oświetlony.

2.3 Opis stanu projektowanego

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga gminna ul. Marii Dąbrowskiej. W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się remont: jezdni, zjazdów, utwardzonego pobocza oraz elementów odwodnienia drogi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie”.**

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stosunki wodne na działkach inwestycyjnych oraz sąsiednich. Planowana inwestycja nie wykracza poza działki inwestycyjne.

Remont jezdni polega na naprawie nawierzchni jezdni wraz z naprawą górnych warstw konstrukcyjnych. Szerokość jezdni ul. Marii Dąbrowskiej wynosi 3,0m. Jezdnię zaprojektowano z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Jezdnię należy obramować betonowym krawężnikiem najazdowym. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ściek odwadniający z betonowej kostki brukowej.

Remontowaną jezdnię w rejonie skrzyżowania należy dowieźć szerokością oraz spadkami poprzecznymi do stanu istniejącego ul. Dobrej, ul. Aptecznej oraz ul. Złocistej.

Zakres projektu obejmuje remont zjazdów indywidualnych. Zjazdy należy wykonać z bet. kostki brukowej. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego. Obramowanie zjazdów od strony posesji zaprojektowano jako opornik betonowy oraz betonowy krawężnik najazdowy. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i jezdni zaprojektowano na skosach 1:1.

Zaprojektowano remont utwardzenia pobocza po obu stronach ul. Marii Dąbrowskiej, pomiędzy krawędzią jezdni, a istniejącymi ogrodzeniami i budynkami. Remont pobocza obejmuje wymianę uszkodzonej nawierzchni oraz górnych warstw podbudowy. Nawierzchnie pobocza należy wykonać z betonowej kostki brukowej.

Woda z remontowanej jezdni odprowadzana będzie poprzez nadanie elementom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane będą poprzez remontowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- W rejonie skrzyżowania ulicy Marii Dąbrowskiej i ul. Aptecznej istniejące oznakowanie pionowe i poziome pozostaje bez zmian;
- Ze względu na brak widoczności przy wlocie ul. Marii Dąbrowskiej (istniejące ogrodzenie) projektuje się znak U-18b;
- Ponadto, w ramach zmiany organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania remontowanej ul. Marii Dąbrowskiej projektuje się w ciągu ul. Dobrej oznakowanie w postaci znaków A-11a, T-1 „10m” oraz B-33 „20”; przenosi się również oznakowanie istniejące A-11a i B-33 – zgodnie z załącznikiem graficznym;
- Dla każdego kierunku za ostatnim progiem zastosować odwołanie znaku B-33;
- Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

Rok 2020

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

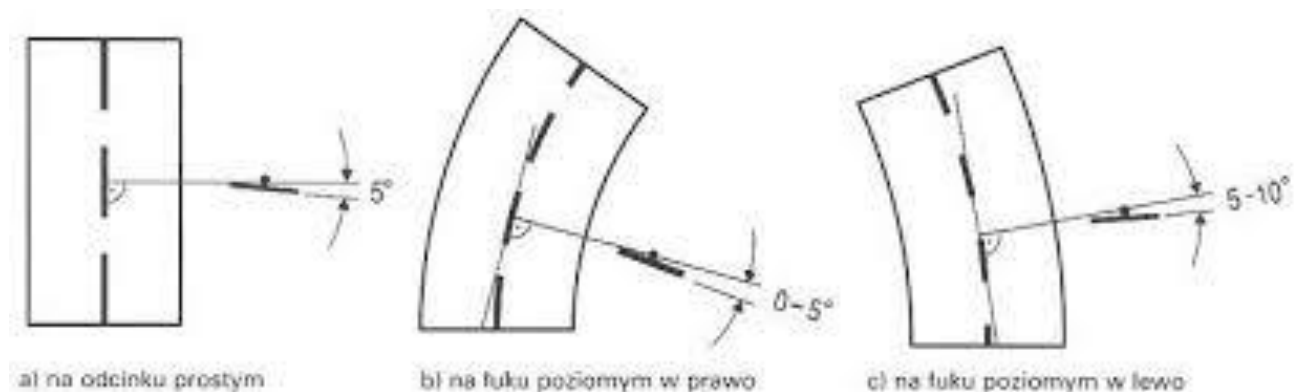
- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

=====

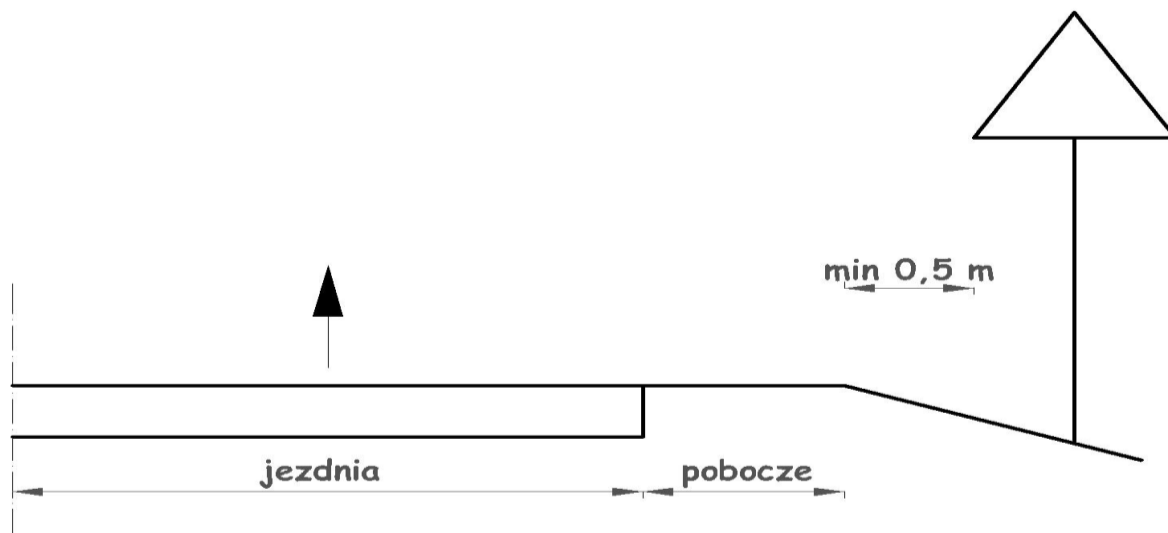
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



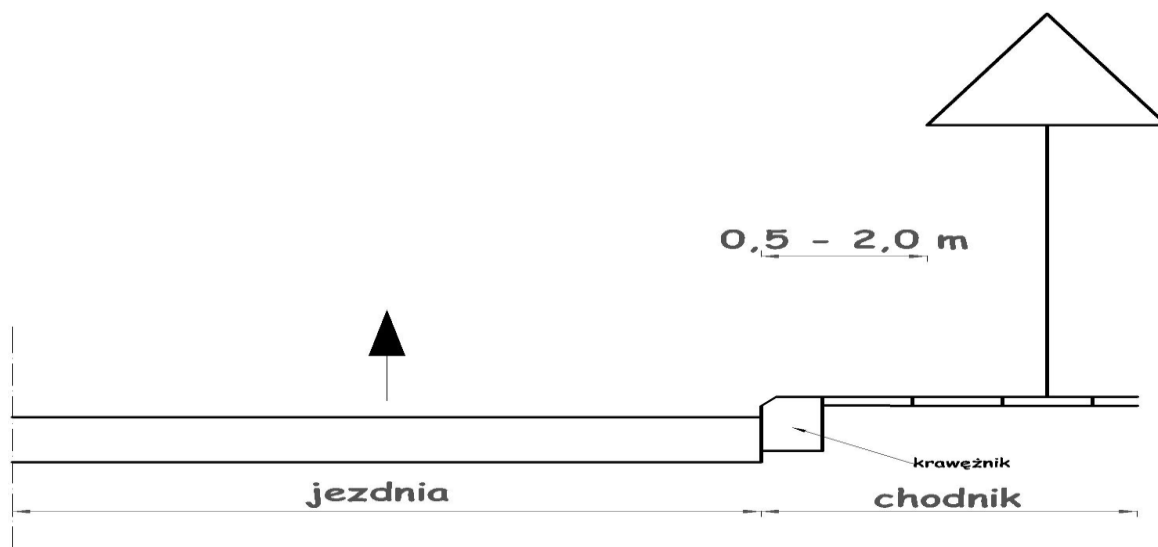
Rys. „Odchylenie poziome tarczy znaku”

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



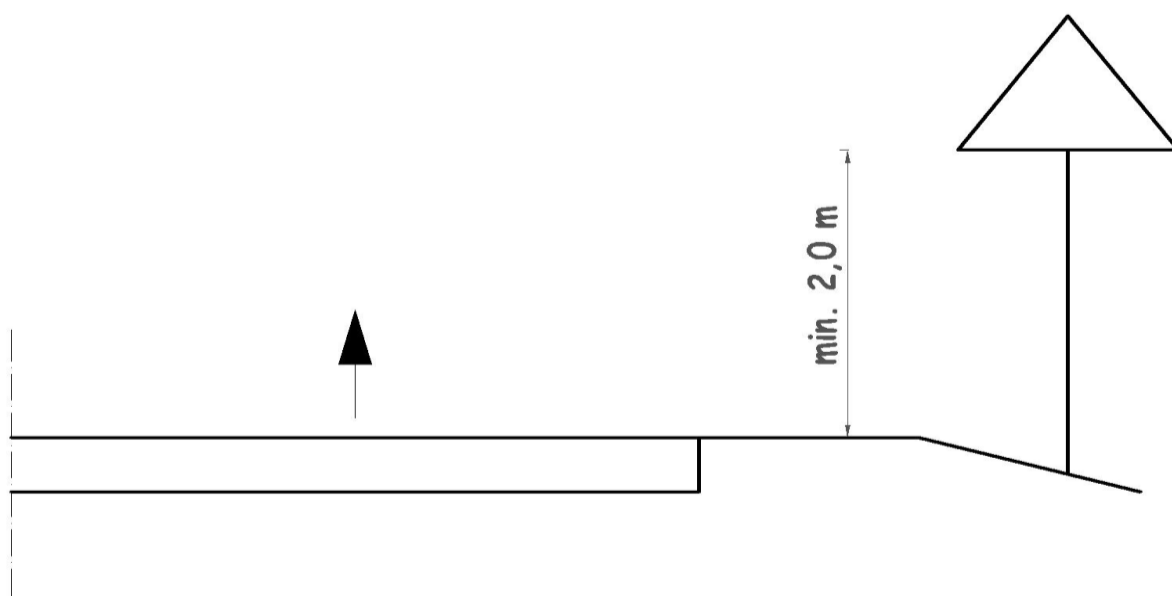
Rys. „Umieszczenie znaków na drodze z poboczem gruntowym”



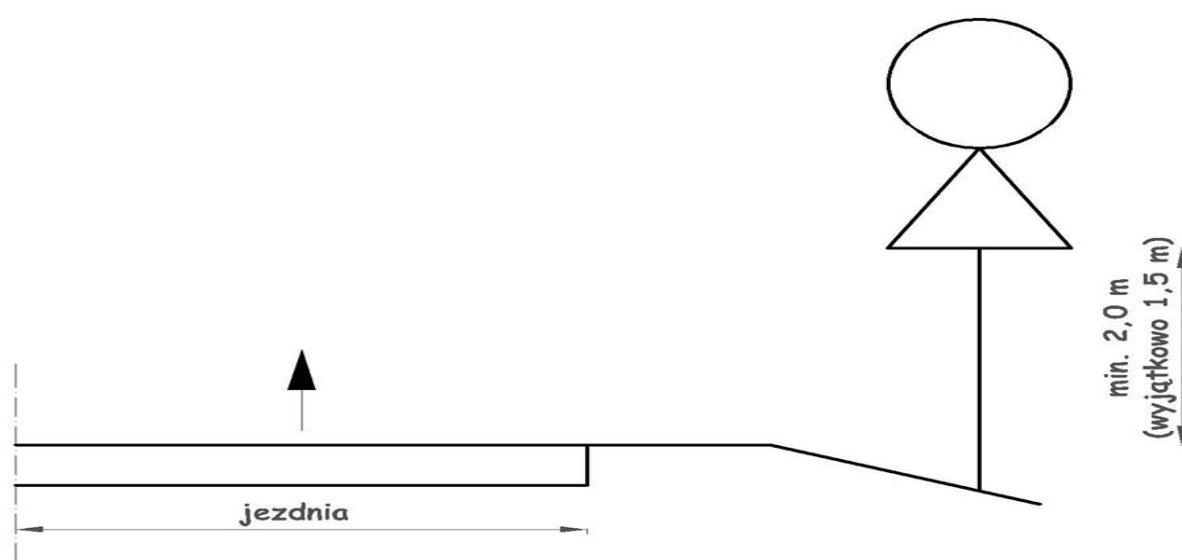
Rys. „Umieszczenie znaków na ulicy z chodnikiem”

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższy rysunek:



Rys. „Umieszczenie znaków na drodze”



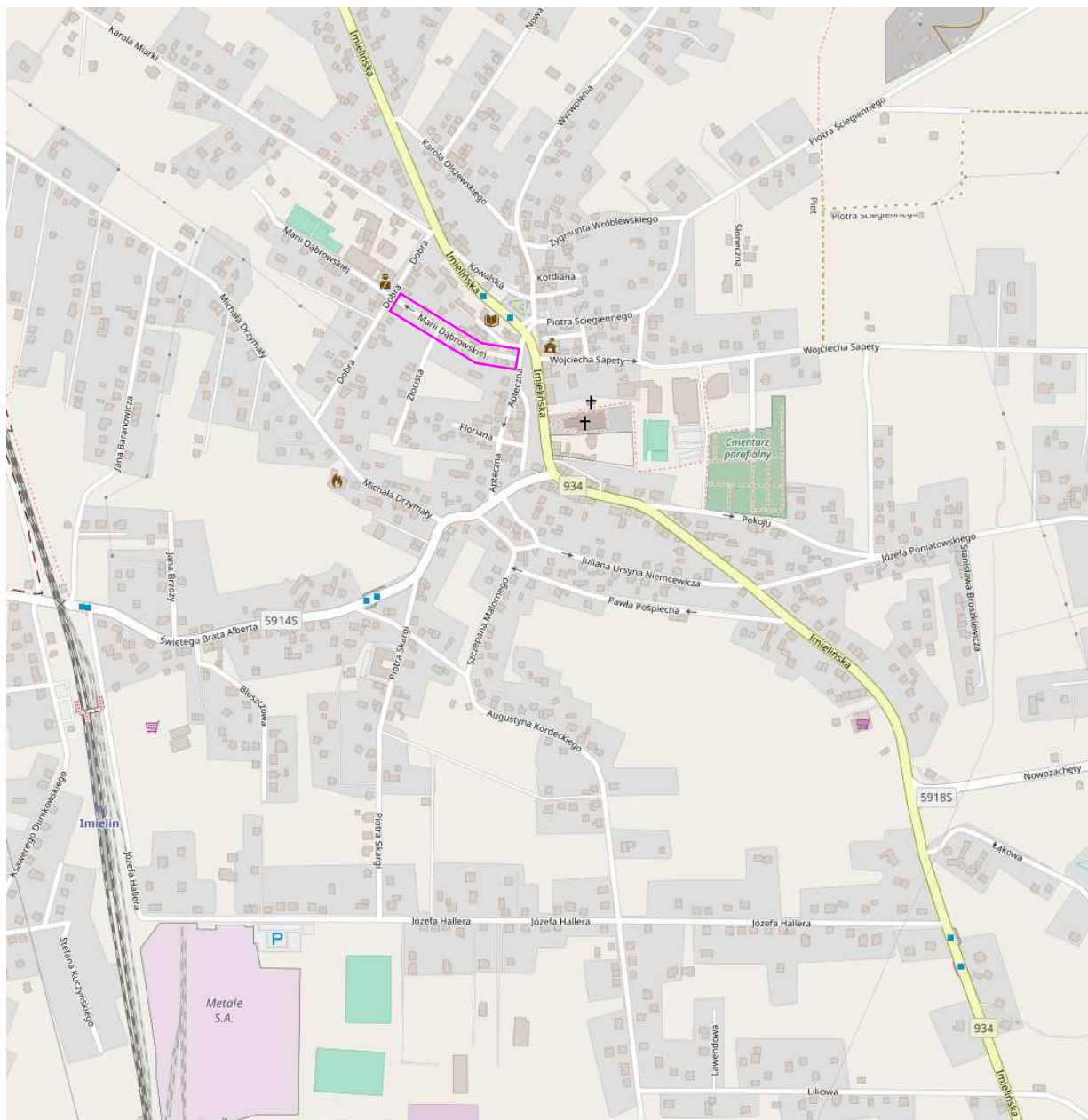
Rys. „Umieszczenie znaków na drogach innych niż ulice”

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 1.0 Orientacja

Rys. 1.1 Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Rys. 1.2 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174
e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		
GMINA IMIELIN ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin		
adres inwestycji:		
Imielin, ul. Marii Dąbrowskiej		
faza projektu:		
PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:		
"Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie"		
tytuł rysunku:		
ORIENTACJA		
opracował: mgr inż. Damian Bęlich		podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
X 2019	1:10 000	1.0

