

**Zawartość opracowania:**

**1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

**2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

**3. WYTYCZNE WYKONAWCZE**

**4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie"**.

### **1.2 Inwestor**

GMINA IMIELIN  
ul. Imielińska 81  
41-407 Imielin

### **1.3 Podstawa prawna opracowania**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w środkowej części miasta Imielin, w powiecie bieruńsko-lędzkim. Obszar inwestycyjny stanowi odcinek drogi od ul. Dobrej do ul. Aptecznej o długości 208,05m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, z której woda odprowadzana jest do wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **2.2 Dane ruchowe**

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję drogi obsługującej przyległe posesje, tj. dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie ruchu lokalnego. Ze względu na stan istniejący - przedmiotowy odcinek po wykonaniu inwestycji będzie oświetlony.

### **2.3 Opis stanu projektowanego**

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga gminna ul. Marii Dąbrowskiej. W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się remont: jezdni, zjazdów, utwardzonego pobocza oraz elementów odwodnienia drogi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Marii Dąbrowskiej w Imielinie”**.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stosunki wodne na działkach inwestycyjnych oraz sąsiednich. Planowana inwestycja nie wykracza poza działki inwestycyjne.

Remont jezdni polega na naprawie nawierzchni jezdni wraz z naprawą górnych warstw konstrukcyjnych. Szerokość jezdni ul. Marii Dąbrowskiej wynosi 3,0m. Jezdnię zaprojektowano z jednostronnym spadkiem o wartości 2%. Jezdnię należy obramować betonowym krawężnikiem najazdowym. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ściek odwadniający z betonowej kostki brukowej.

Remontowaną jezdnię w rejonie skrzyżowania należy dowieźć szerokością oraz spadkami poprzecznymi do stanu istniejącego ul. Dobrej, ul. Aptecznej oraz ul. Złocistej.

Zakres projektu obejmuje remont zjazdów indywidualnych. Zjazdy należy wykonać z bet. kostki brukowej. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego. Obramowanie zjazdów od strony posesji zaprojektowano jako opornik betonowy oraz betonowy krawężnik najazdowy. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i jezdni zaprojektowano na skosach 1:1.

Zaprojektowano remont utwardzenia pobocza po obu stronach ul. Marii Dąbrowskiej, pomiędzy krawędzią jezdni, a istniejącymi ogrodzeniami i budynkami. Remont pobocza obejmuje wymianę uszkodzonej nawierzchni oraz górnych warstw podbudowy. Nawierzchnie pobocza należy wykonać z betonowej kostki brukowej.

Woda z remontowanej jezdni odprowadzana będzie poprzez nadanie elementom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane będą poprzez remontowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:**

- W rejonie skrzyżowania ulicy Marii Dąbrowskiej i ul. Aptecznej istniejące oznakowanie pionowe i poziome pozostaje bez zmian;
- Ze względu na brak widoczności przy wlocie ul. Marii Dąbrowskiej (istniejące ogrodzenie) projektuje się znak U-18b;
- Ponadto, w ramach zmiany organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania remontowanej ul. Marii Dąbrowskiej projektuje się w ciągu ul. Dobrej oznakowanie w postaci znaków A-11a, T-1 „10m” oraz B-33 „20”; przenosi się również oznakowanie istniejące A-11a i B-33 – zgodnie z załącznikiem graficznym;
- Dla każdego kierunku za ostatnim progiem zastosować odwołanie znaku B-33;
- Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.

**Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.**

## **2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

**Rok 2020**

## **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.**

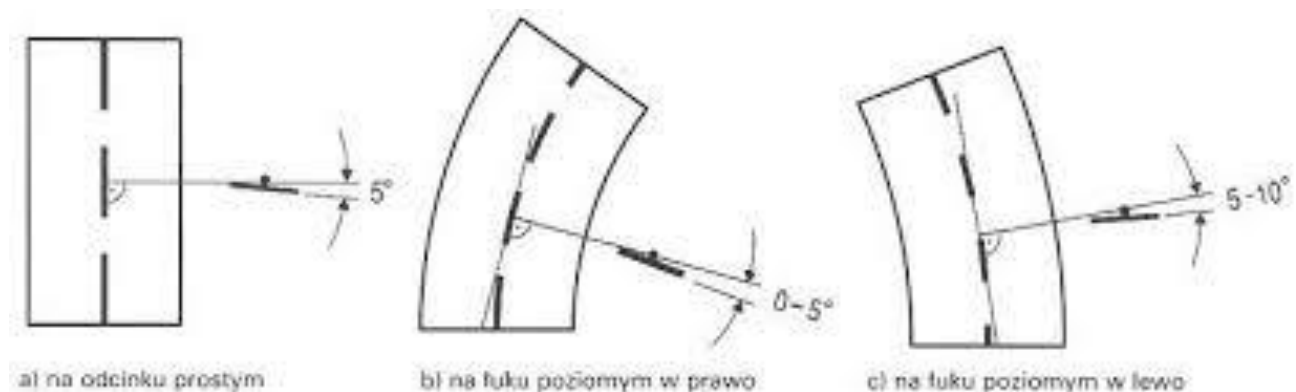
- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

=====

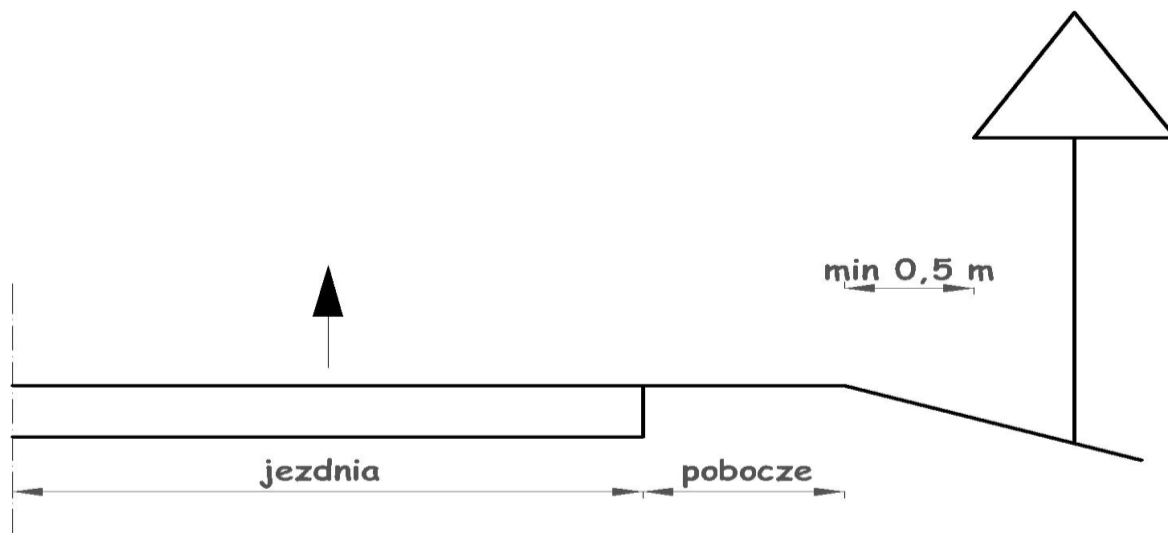
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



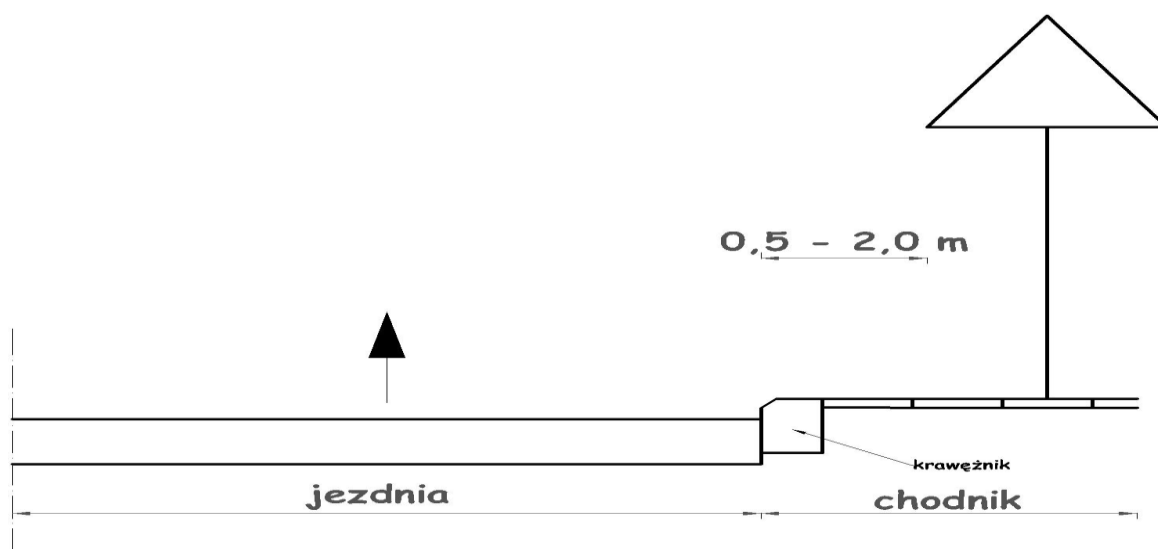
**Rys. „Odchylenie poziome tarczy znaku”**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



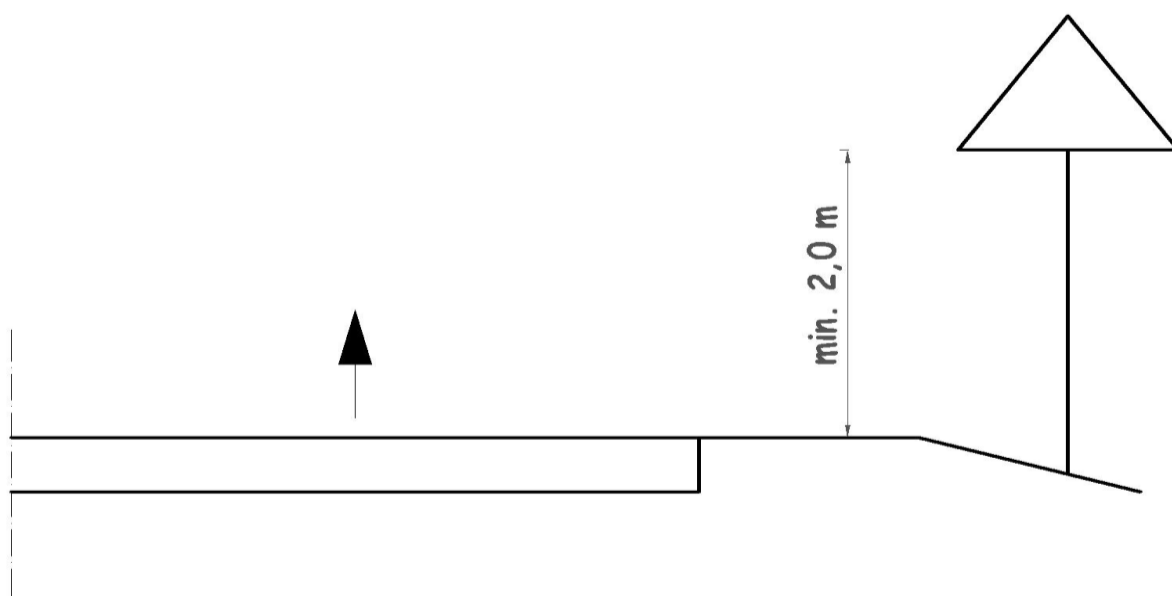
**Rys. „Umieszczenie znaków na drodze z poboczem gruntowym”**



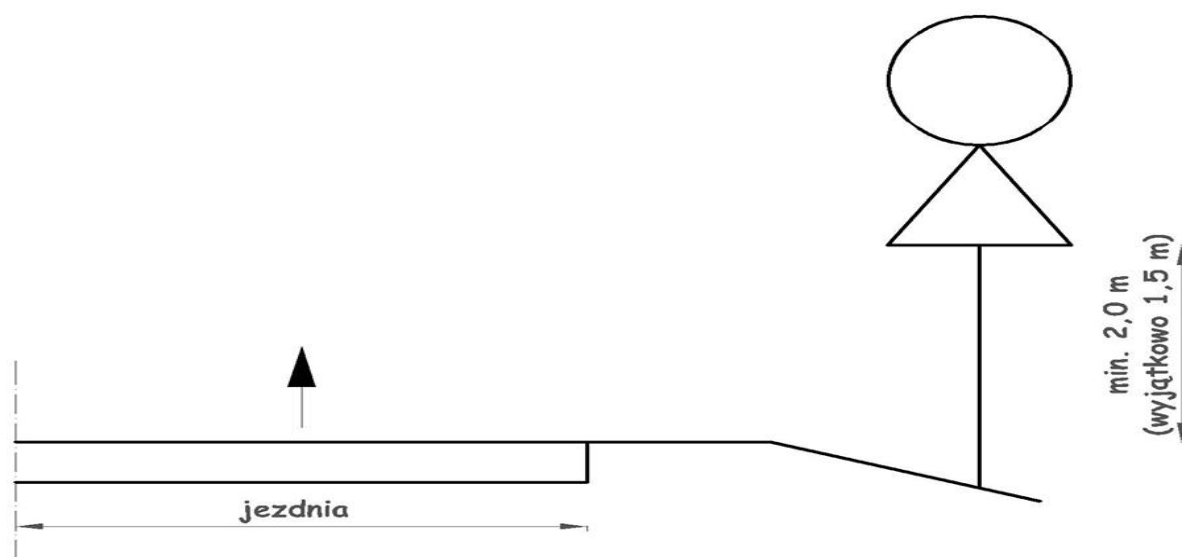
**Rys. „Umieszczenie znaków na ulicy z chodnikiem”**

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższy rysunek:



**Rys. „Umieszczenie znaków na drodze”**



**Rys. „Umieszczenie znaków na drogach innych niż ulice”**

**4.     ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.**

Rys. 1.0	Orientacja
Rys. 1.1	Istniejące oznakowanie pionowe i poziome
Rys. 1.2	Projektowane oznakowanie pionowe i poziome